



ROTAVLOOT

INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 20 nummer 1

Oktober 2011

Gezamenlijke Algemene Ledenvergadering In KNZ&RV Muiden



The bridge Jaarlijkse bijeenkomst van alle Nederlandse vloten

**In de sociëteit van de KNZ&RV zal ons lid Marius de Mol
zijn verhaal doen over zijn rondje Atlantic met de Abel T, een 50 voets Bestewind**

Deze Rotavloot telt 8 bladzijden

Van de Commodore		Joke: eenden op zee	blz 5
Komende evenementen			
Spaanse correspondent weer actief	blz.2	Pinksterweekend ZW vloot verslag Ton van Schaik schrijft	blz 6
ALV Bridge in KNZ&RV Muiden progr	blz 3		
ALV Bridge in KNZ&RV Muiden, info	blz 4	Zomerbijeenkomst NO Oprichting spaanse IYFR vloot	blz 7

THE BRIDGE

Cmd. Neth.Fleet:
 Henny van Loosbroek
 Tel.: 013 4631483
 Past Cmd. N.Fleet:: Ebe Veerman
 Tel.: 0595 441926
 secretary: Evert van der Stroom
 Tel: 0317 621889
 E-mail: e.stroom@wxs.nl
 Treasurer: Rolf Domenie
 Tel.: 0598 322066
 Ledenadmin Peter van Duijn
 tel.: 023 5383474
 Cmd. ZW vloot: Henny van Loos
 broek
 Tel: 013 4631483
 Cmd.NOvloot: Adriaan Holm
 Tel: 050 4061755
 Redactie Rotavloot Chiel Marien-
 Tel: 0575 545439

COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen
 tel/fax: 0575 545439
 e-mail: mh.marien@kpnmail.nl
 Drukker: Aquarius repro, Zutphen
 tekeningen: Chiel Marien
 Rotavloot verschijnt 4 x per jaar:
 januari, april, september, en special;
 Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03
 en 15-08,
 bij voorkeur per e-mail;

Website IYFR:

www.iyfr.nl

**Verschijningsdatum
 Volgende
 ROTAVLOOT:
 januari
 2012**

**Copij
 Uiterlijk
 15-12-2011**

Website IYFR

www.iyfr.nl

VAN DE COMMODORE

Voorwoord Rotavloot:

Beste IYFR vriendinnen en vrienden.

Vandaag op 21 september schrijf ik dit voorwoordje met buiten prachtig vaarweer (20 graden en windkracht 4). Toch is de herfst duidelijk begonnen en dat merk je weer aan de vroege avonden, de eerste paddestoelen en s' morgens de spinnewebben met dauw in je tuin. Nog even en de meeste schepen beginnen aan hun winterslaap. Als je terugkijkt dan vliegt het seizoen weer voorbij.

Maar wat hadden we dit jaar weer een fantastische fellowship zoals het inmiddels vermaarde pinksterweekend met de ZW.vloot in Bruinisse waar ook ons lid Jan de Jong even bij kon zijn, de fantastische zeildag met de NO vloot in Hindelopen op 10 september. Ook al zie je elkaar maar een paar keer per jaar, je pakt zo de draad weer op alsof het gisteren was.

Evenals vorig jaar willen wij weer een gezamenlijke najaarsbijeenkomst houden zodat we niet zoals vroeger 2 bijeenkomsten dichtbij elkaar hebben en het fijn is dat noord en zuidwest elkaar weer ontmoeten op

De combinatie van de bridge en de beide vloten (oh ja, en nog eentje op papier). We hebben geprobeerd de bijeenkomst qua bereik wat midden in te leggen, dit jaar bij de Koninklijke Zeil- en Roeivereniging Muiden. Zie het verdere programma in deze Rotavloot.

Het zou prachtig zijn als we in groten getale weer bij elkaar komen.

Op deze 19^e november in Muiden word ik opgevolgd door Adriaan Holm en ik wens hem uiteraard alle succes en ik wil allen bedanken voor de prima samenwerking. Dat geldt voor leden en voor de mede bestuursleden van de bridge en de vloten. Adriaan heeft een drukke job maar het siert hem dat hij de functie van landelijk commodore toch wil vervullen.

Graag tot ziens op 19 november te Muiden!

Henny van Loosbroek,

KOMENDE EVENEMENTEN

**19 november: the bridge
 gezamenlijke ZW-NW-NO bijeenkomst**

Onze spaanse corespondent weer actief!

Ton van Schaik, die zich metterwoon in Spanje vestigde en ons van daar uit met nautische- en IYFR relevante berichten zou verblijden, is weer bijna geheel hersteld van het schrikwekkende ongeluk dat hem bijna twee jaar geleden overkwam.

Hij vat de pen weer op en vertelt ons over zijn ervaringen met de Spaanse vloot van de IYFR

Zie blz 6 e.v

**GEZAMENLIJKE BIJEENKOMST
ZW—NW—NO VLOOT
19 NOVEMBER 2011**

KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
ZEIL & ROEI
VERENIGING

MUIDEN



ALGEMENE
LEDEN
VERGADERING
(BRIDGE)

LEZING

Programma:

- 11.30 uur aankomst, koffie en appeltaart met slagroom
- 12.00 uur jaarvergadering bridge
(jaarvergadering afzonderlijke vloten zijn in voorjaar 12)
- 13.00 uur borrel
- 13.15 uur lunchbuffet
- 14.00 uur Marius de Mol vertelt zijn verhaal
napraten en borrel
- 17.00 uur huiswaarts

Aanmelden: e.stroom@wxs.nl

Kosten € 30 pp



Marius de Mol:

Geboren in 1967 en de schipper van Abel T. Goed in navigatie en eitjes bakken op volle zee. Mede-eigenaar van een adviesbureau op gebied van scholing, maar van huis uit scheikundig ingenieur. Naast zeiler ook fanatiek hockeyer, golfer en cabrio-rijder.

Met de Bestewind 50 'Abel T' voeren Marius en Linda en hun kinderen Pieter (12) en Wies (9) een uitgebreid rondje Atlantic, vanaf eind mei 2010 tot en met augustus 2011.

via Engeland, Spanje, en Portugal staken zij over naar Afrika. Daar bezochten ze Marokko, Gambia en de Kaap Verden. Daarna de oceaan over naar Brazilië. In Suriname kerst en oud&nieuw vieren. Vandaaruit langs de Caribische eilanden, Cuba, Florida en de oostelijke USA staten om eind juli te eindigen in New York. Vandaar bracht Marius de boot met enkele mannen terug naar Nederland, terwijl Linda met de kinderen terugvloog om de kinderen begin september 2011 weer in Enschede op school te hebben.



Linda

Geboren in 1966 en scheepsmaatje annex scheepskok. Werkzaam als kwaliteitszorgconculant bij een hogeschool, maar van huis uit onderwijskundige. Gek op internetten (Marktplaats, zeilsites, website bouwen), maar ook wel op hockey, roeien (in een grijs verleden, maar het kriebelt nog vaak), golf (in recent verleden, maar helaas geen tijd meer), lezen

Routebeschrijving en parkeer aanduidingen: zie ommezijde

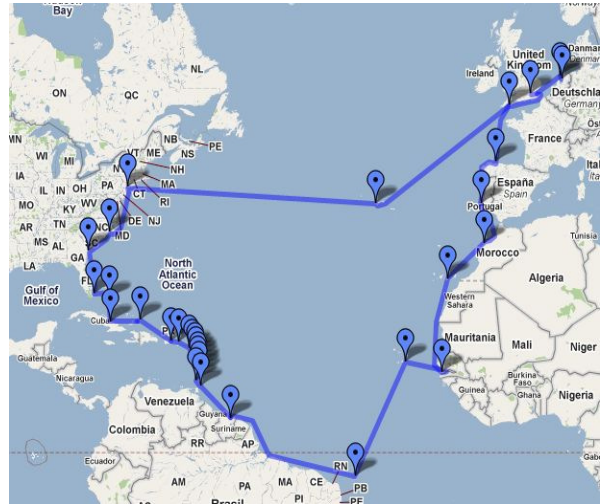
Basisgegevens Bestewind 50

Ontwerper: Gerard Dijkstra & Partners ([GDNP](#))
 Werf: Bestewind BV en K&M BV Makkum
 Materiaal: Composiet (GRP)
 Afmetingen: LOA (lengte over alles) 15.26 m, Lengte romp 14.96 m, waterlijn 13.72 m, breedte 4.40 m, diepgang 2.15 m

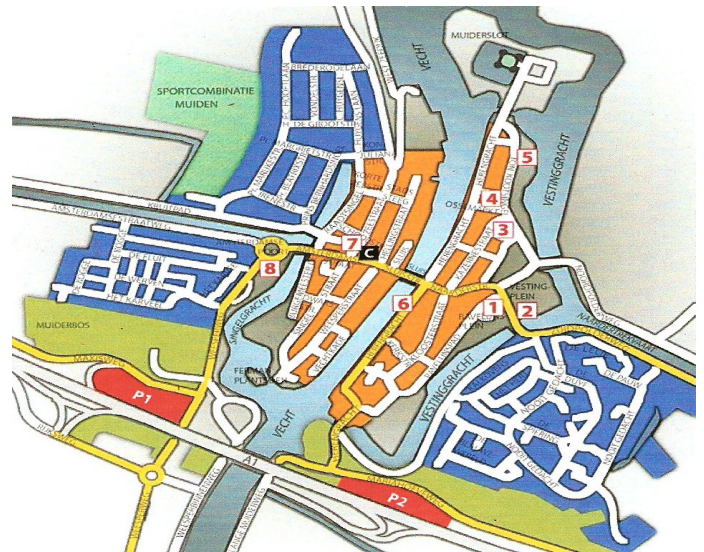
Verplaatsing: 17,000 kg met een ballast van 5,600 kg
 Motor: Yanmar 75 HP
 Tankinhoud: water 690 l, diesel 600 l, vuilwater 60 l
 Zeilen: grootzeil 64 m², genoa 110% 50.6 m², genoa 125% 57.6 m², stormfok, genaker, parasailor
 CE certification: category A (Oceaan)



De boot



De route



CLUBHUIS KNJ&RV MUIDEN

Vanaf P1 en P2 ongeveer 1 km lopen;
 U kunt ook dichtbij parkeren, zie voor plaatsen en tarieven hiernaast.

PARKEREN

P1 (afrit 3 Muiden/Weesp) is bedoeld voor P+R reizigers die hier hun auto parkeren en overstappen op (regionale) bussen en is gratis.

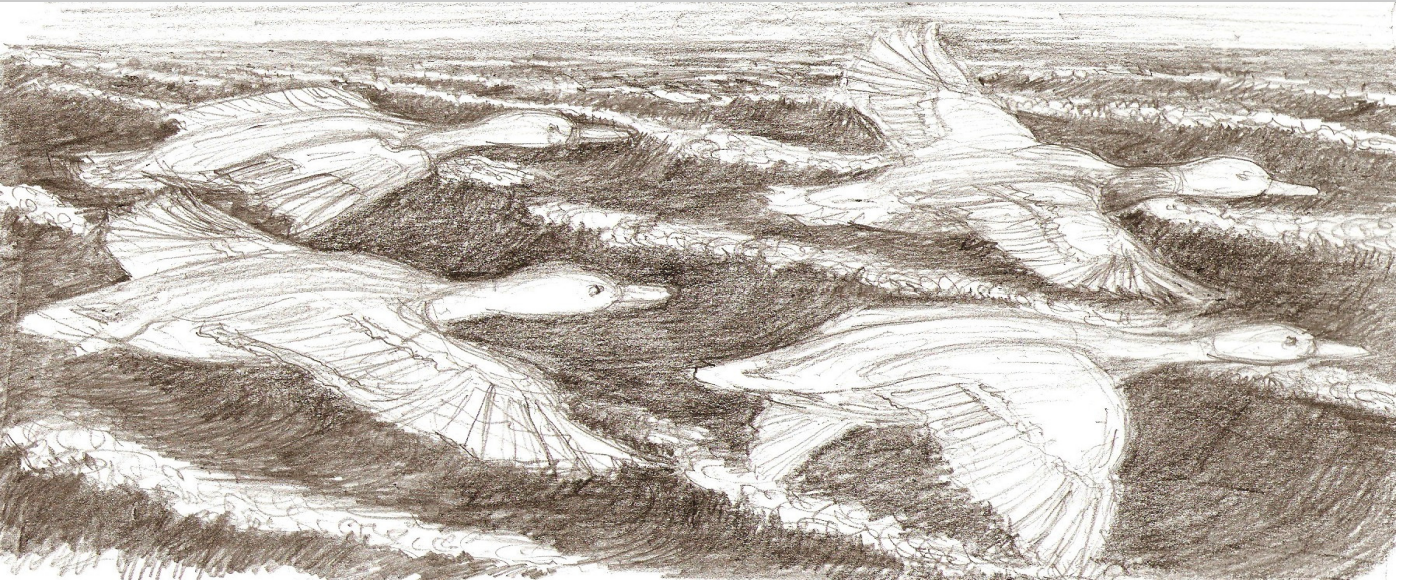
P2 (afrit 4 Muiden-Oost) is bedoeld voor toeristen/ langparkeerders. Tarief € 1,00 per uur van maandag t/m zondag van 09.00 tot 21.00 uur. Een dagkaart kost € 5, met zowel chip als muntgeld. Vanaf hier is Vesting Muiden binnen enkele minuten bereikbaar. (ca 1000m)

P 3-5-8 betalen op chip oplaadpunt bij C

P 4-6-7 chip en munt

Het tarief in en rond de Vesting bedraagt € 2,00 per uur (een dagkaart kost € 18,00). Het betaald parkeren is van kracht van maandag t/m zondag van 09.00 uur tot 21.00 uur.

*Joke
Eenden op zee*



ze lijken wel over het water te glijden

nog lager dan laag over golven te gaan

omdat ze de weerstand wel willen vermijden

en tegen de wind in de vleugels uitslaan

ze lijken al vliegend het water te raken

de eenden op zee nauwgezet geformeerd

door samen te werken hun snelheid te maken

zodat dan de stevige wind ze niet deert

joke

PINKSTERWEEKED ZO VLOOT

Pinksterweekend 2011

Tijdens de najaars- en de voorjaarsbijeenkomsten van onze NO-vloot zijn we geregeld door een aantal leden die bijna aan alles meedoen enthousiast gemaakt om toch eens het Pinksterweekend van de ZW-vloot mee te maken. We hebben uiteindelijk dit voorjaar ja gezegd. En zijn gegaan. En omdat we zijn gegaan zullen we, als het enigszins te plannen is, de volgende keren weer gaan, want het was geweldig, hartverwarmende gastvrijheid, geheel opgenomen in de groep, gezellig, heerlijk, fellowship zoals je het zou wensen, we hoorden er gewoon helemaal bij, ook onze kleinzoon Joep van ruim 10 jaar!

De vaartocht heen hebben wij met onze voormalige politiepatrouilleboot Orka vanuit de vaste ligplaats in Heeg, Friesland, op ons gemak gedaan door al ver voor Hemelvaartsdag te vertrekken. Onze kleinzoon heeft de tocht vanaf Amsterdam meegemaakt, is het hele Pinksterweekend actief bij alles betrokken en heeft ook weer een stuk teruggevaren. Dat maakte het voor ons natuurlijk extra fijn.

Wat hebben we in Bruinisse met alle mensen toch genoten. Van de wedstrijdes, van het eten, van de borrels, van het bij elkaar aan boord kijken en praten, van het optimistisch zeilen en rubberboot varen met andere kinderen, van vissen vangen, van de grote barbecue-avond met muziek, de prijsuitreikingen, het meevaren op andere schepen, het wandelen en het bezoek aan de splinternieuwe zwaveltanker. Super herinneringen.

Ook het sportieve element van het watersportgebeuren heeft schitterende herinneringen nagelaten. De harde en vlaggerige wind en venijnige buitjes tijdens de valkenwedstrijd, zorgden ervoor dat het voor alle deelnemers, waar

onder veel jeugd, echte watersport werd, zo nat werd iedereen! Ook de groepen toeschouwers op de begeleidingschepen en het start/finish schip hebben met een glas in de hand genoten van het spektakel.

De dag erna was voor kleinzoon Joep en opa Jos een openbaring om op een echt wedstrijdacht te mogen meezeilen dat inhield: heel hard en heel snel werken aan de schoten met de lieren, en na iedere overstagmanoeuvre de onderzijde van de giga genua binnen de zeereling trekken en akelig scherp langs de ondiepten sturen. Van schipper Atse hebben we ook nog een paar lesjes geleerd: niet te voorzichtig zijn, het gaat meestal toch net goed; en als je heel schuin gaat loop je ook niet zo snel vast aan de grond. Zo win je dus.

De prijsuitreiking van de gevaren wedstrijden tijdens de barbecue was ook een staaltje van zuidelijk savoir vivre: flexibel, creatief, genereus, ruimhartig: dus ieder groot en klein kind was helemaal blij en tevreden.

Kortom het was de reis Heeg – Bruinisse – Heeg helemaal waard.

Jos en Regien Sluijter, en Joep

Naschrift: Tijdens het najaarsevenement van NO, op onze superdag vanuit Hindeloopen, waren een aantal ZW-leden aanwezig die ons hartverwarmend vleiden met hun dierbare herinneringen aan onze aanwezigheid bij hun Pinksterweekend. Dat was voor ons een extra reden om een aantal NO-leden te laten toezeggen om in 2012 ook naar de Pinksterdagen van ZW te zullen gaan!

Jos Sluijters

Pinksterweekend 2011

Als zeiler met als ligplaats Port Zélande is het niet gebruikelijk de haven van Bruinisse aan te doen met onze Casablanca. Wat een prachtige plek om met elkaar het pinksterweekeinde te beleven en weer veel oude vrienden te ontmoeten. Tijdens de wedstrijd op de Valken zaten Anneke en ik op de boot van Gerrit waar we als vanouds werden ontvangen, het was gezellig en we werden door de wedstrijd varende Valken goed bezig gehouden. Opmerkelijk is het overigens wel dat Gerrit het presteerde om zijn bootje vast te maken aan een nog kleiner voor anker liggend bootje, uiteindelijk heeft hij toch ook maar zijn anker gezet. Het was heerlijk om met een biertje in de hand te zien hoe

met veel enthousiasme en soms fanatisme jong en oud het tegen elkaar opnamen in de wedstrijd en uiteindelijk was het prachtig dat het jongste team (of met heel weinig kilo's aan boord) uiteindelijk de soms barre weersomstandigheden het beste hebben getrotseerd om uiteindelijk als eersten door de finish te gaan. Het is fijn dat er steeds mensen opstaan om het traditionele pinksterweekeinde voor ons allen tot een genoegen te maken, want het was geweldig en zelfs het weer liet ons uiteindelijk niet in de steek. Wellicht dat de foto's die Henk heeft nog wat meer voor zich spreken.

Hans Elenbaas

Ton van Schaik schrijft

Na mijn val op 7 oktober 2009 op de tennisbaan, met als gevolg een fractuur in mijn hals, gaat het goed. Nog altijd, is er vooruitgang, weliswaar met letterlijk kleine stapjes, maar ik kan weer genieten van klusjes in en om het huis. Ik maai het gras, houd het zwembad bij en heb al weer getimmerd en geschilderd

Onze White Hammer ligt op het droge in *Dénia*. Maar

langzamerhand gaan we weer plannen maken. We denken er over om de boot naar Midlaren te brengen, de mast in te korten en dan met een gaffel te tuigen, om haar beter geschikt te maken voor het binnenwater. Deze winter zal er een plan gemaakt worden óf en hoe we haar gaan repatriëren.

Zie ook blz. 7

ZOMERBIJEENKOMST 10 september NO VLOOT

Wat we ook van deze zomer kunnen vinden, de meteorologen zorgen ervoor dat we nooit door buien verrast zullen worden. Voor deze zaterdag, 10 september, was geen druppel regen voorspeld, en wel zon met zelfs zomerse temperaturen. Dus dat verwacht je dan en wij kregen het ook: prachtig weer met een mooi windje.

En zo kon een snel aangroeiend gezelschap elkaar op het terras van de Sailors Inn op de gebruikelijk hartelijke wijze begroeten: 41 waren er gekomen, waaronder Hennie en Hettie van de Loosbroek, Commodore van de Nederlandse vloot en Michiel en Josefien Mirandolle geheel uit het zuidwesten.

Zeven schepen waren beschikbaar voor het gezelschap, prachtige schepen waar geen sprake van behelpen was. Adriaans prachtige Swan bood gastvrijheid aan Jos en Regien Sluijter en de Loosbroekjes, Dick en Riek Kramer, Frits en Tineke Stavast waren met Bert Wagenborg op de Easy Going van Frits en Joke. Aan boord van de Belle Hélène van Albert van Kranen waren Hans en Coby Dijkstra; de Gelily van Chris en Greetje Schotanus huisvestte Ebe

en Titie Veerman en Evert en Tine van der Stroom, Piet en Dorothé Hommes hadden Hans en Fredie Boosman aan boord, Daan Gunnink nam Sipke en Margreet Deelstra aan boord van de Volcmar van Campen en aan boord van het enige doch zeer fraaie en comfortabele motorschip Smient van Sjouke-Jan en Jannie Dijkstra waren Arnold en Koosje Verkade, de Mirandolles, Gerrit en Nelleke Harbers en Ciska en Chiel Marien. Volle zon, een aardige bries waarborgden een perfecte tocht, die ons vanaf de Smient een prachtig uitzicht bood op de strak getuigde jachten, die sierlijk aan de wind door de golven sneden, op weg naar Staveren, waar we in kluitjes afmeerden om te lunchen, te kouten en elkaars boten te bezichtigen.

Zo'n dag gaat donders snel voorbij. Voor je het weet zit je weer met elkaar aan tafel in de Sailors Inn waar een perfect maal geserveerd- en lang nagetafeld werd. Duidelijk een opzet voor deze najaarsbijeenkomst, die voor herhaling vatbaar is. Zeker als de weergoden ook de volgende keer willen meewerken!

Chiel Marien

Geweldig zeilweer, een geweldig gastvrije schipper met zeebenen en een goed varend schip, geweldig enthousiast Rotaryvolkje!

Hulde aan de organisatie! Volgend jaar weer!

Hans en Coby Dijkstra

de oprichting van een Spaanse IYFR.

Het varen met en het bezit van een boot, verschilt in Spanje van de nederlandse manier. Hier heeft men voornamelijk een boot, om een tochtje vanuit de haven naar een ankerplaats te maken en om daar dan met familie en vrienden van een aangeklede lunch te genieten. Tegen het ondergaan van de zon, haalt men het anker op en vaart weer terug naar de *Club Náutico* of de *Marina*. Daar neemt men nog een drankje en gaat naar huis om nog wat te eten en te slapen. Het spaanse bootjesvolk verblijft zeer zelden een nacht, laat staan een hele vakantie, aan boord, of dat nu een zeil- of motorschip is. Er zijn natuurlijk uitzonderingen, maar de bootjesmensen hier zien een schip grotendeels om plezierig te varen. Zeker niet om ontberingen te lijden. (Mogelijk zoals in Nederland de meeste vrouwen het bezit van een boot beschouwen.) Veel Spanjaarden hebben tweede huizen aan de kust en als ze wat affiniteit met water hebben, willen ze ook een kleinere of grotere boot in de haven. Een en ander gaat gepaard met nogal wat uiterlijk vertoon.

Een aantal jaren geleden is er al eens een initiatief tot oprichting van een IYFR vloot geweest, maar dat leidde tot één tocht met één boot naar *Palma de Mallorca* en daar bleef het bij. In het begin van 2009 heeft een groep Rotarians uit *Madrid* opnieuw het plan opgevat om te komen tot oprichting van een spaanse afdeling van de IYFR. De bedoeling was, om in verschillende regionen van de kust van

Spanje, vloten op te richten, die in het vaarseizoen hun eigen activiteiten zouden organiseren. Ze noemden zich "**Rotary Mariners of Madrid**" en door hen werd besloten een oprichtingstocht te houden van *Jávea* naar *Ibiza*, met een rondom navigatie van het kleine eilandje *Formentera*, ten zuiden van *Ibiza*. Initiatiefnemer was Carlos Rabassa, geboortig van het eiland *Mallorca*, nu woonachtig in *Madrid*, met een tweede huis en een boot in *Jávea*. Hij zocht contact met onze Rotaryclub in *Jávea*. We vonden onze voorzitter, Jesús de la Rocha, zoon van een kapitein bij de spaanse marine, bereid om voor het evenement als vlootkapitein op te treden.

Er meldden zich acht schepen aan.

Als vlootschip werd de **Orion**, een 60 voet kits aangewezen, van een lid van *Rotaryclub de Jávea*. Ik voer daarop mee als bemanningslid.

Commodore Bernardo Rabassa nam deel met zijn eigen motorschip, een 33 voet Menorquin, een klassiek ontwerp, oorspronkelijk een visserscheepje van het eilandje *Menorca*. Verder namen ook nog een paar snelle polyester motorboten deel. Zij hadden duidelijk moeite om de gashendel niet open te trekken. Een franse Rotarian was vanuit *Rosas* aan de *Costa Brava* gekomen met zijn Dufour zeilboot. Vermeldenswaard is nog de deelname van de drie-mast barkentijn *Cervantes Saavedra* uit *Valencia*, eigendom van een rotarian, die privé-scholen en zelfs universiteiten beheert en bezit. Hij exploiteert het schip als opleidingsschip.



Het schip is bemand met een professionele kapitein en bemanning. Voor de gelegenheid voer het schip met zestig rotari-ans en hun dames als gasten, opstappers.

Op 30 september werd in de *Club Náutico* van Jávea de oprichtingsvergadering gehouden, natuurlijk gepaard gaand met een diner.



De commodore en de vlootkapitein

De Commodore, Bernardo Rabassa, had zich voor de gelegenheid gekleed in een uniform met ankers, strepen en sterren, dat de *almirante* (admiraal) van de spaanse marine jaloers zou maken. Maar enig uiterlijk vertoon hoort er bij!

-vervolg in volgende Rotavloot



ROTAVLOOT
INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

PORT BETAALD
PORT PAYE

ZUTPHEN
NETHERLANDS

ADRES STICKER

Verzendadres:
Berkelkade 10
7201 JE Zutphen



Bezoek onze nieuwe web-site
www.iyfr.nl